

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

الديوان الوطني للامتحانات والمسابقات
دورة: جوان 2015

وزارة التربية الوطنية
تحتان بكالوريا التعليم الثانوي

لشعبة: تقني رياضي

المدة: 04 سا و 30 د

اختبار في مادة: التكنولوجيا (هندسة كهربائية)

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين:

الموضوع الأول

نظام آلي لملء قارورات

يحتوي الموضوع الأول على 08 صفحات (من الصفحة 01 من 18 إلى الصفحة 08 من 18).
العرض: من الصفحة 01 من 18 إلى الصفحة 05 من 18.
العمل المطلوب: الصفحة 06 من 18.
وثائق الإجابة: من الصفحة 07 من 18 إلى الصفحة 08 من 18 (تعاد مع أوراق الاختبار).

1- دفتر المعطيات:

• يهدف هذا النظام إلى ملء قارورات بمادة سائلة.

• وصف الكيفية:

• يمكن تجزئة تشغيل النظام إلى 3 أشغولات:

1-1- أشغولة ملء القارورات:

- في البداية توجد 6 قارورات فارغة في مركز الملء فيتم ملؤها بفتح E_v لمدة 5 ثوان.

1-2- أشغولة تقديم البساط:

- عند نهاية الملء يتقدم البساط بخطوة واحدة بواسطة الرافعة W : خروج ذراع الرافعة يقدم البساط

بخطوة واحدة بينما رجوعه يكون بدون تأثير على البساط.

1-3- أشغولة غلق القارورات:

- تقوم الرافعة Z بتقديم المدادة أمام الرافعة Y . تنزل الرافعة Y حتى y_1 لحمل المدادة ثم تعود إلى y_0

وعندئذ يرجع ذراع الرافعة Z إلى z_0 . بعدها ينزل ذراع الرافعة Y إلى y_2 لوضع المدادة على القارورة ثم يعود

بعد ذلك إلى الوضعية الابتدائية.

• يوجد عدد N بعد 6 قارورات مغلقة، تسمح هذه المعلومة بملء 6 قارورات موالية (المعلومة n).

الآمن: حسب القوانين المعمول بها.

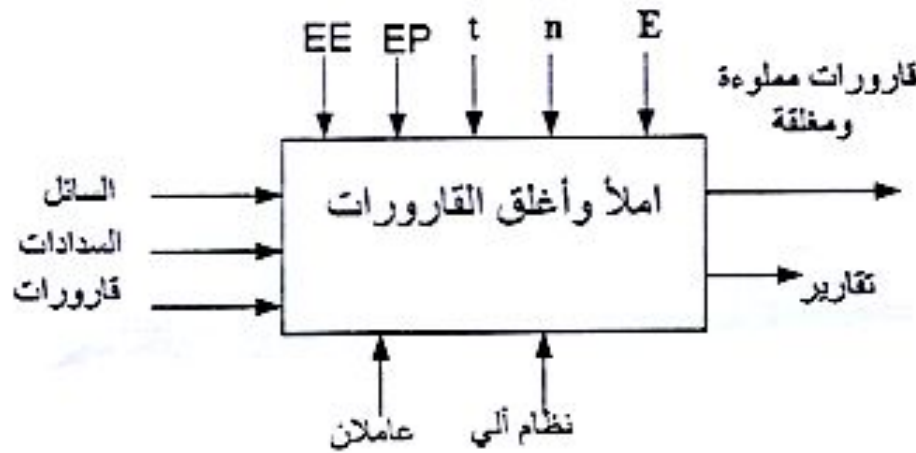
1-4- أنماط التشغيل والإيقاف.

- مبدلة C/G-AUTO تسمح باختيار نمط التشغيل.

عند وجود خلل أو الضغط على زر الإيقاف الاستعجالي AU يؤدي إلى إيقاف النظام في وضعية معينة ثم تنجز العمليات الباقية يدويا.

2- التحليل الوظيفي التنازلي:

- الوظيفة العامة:



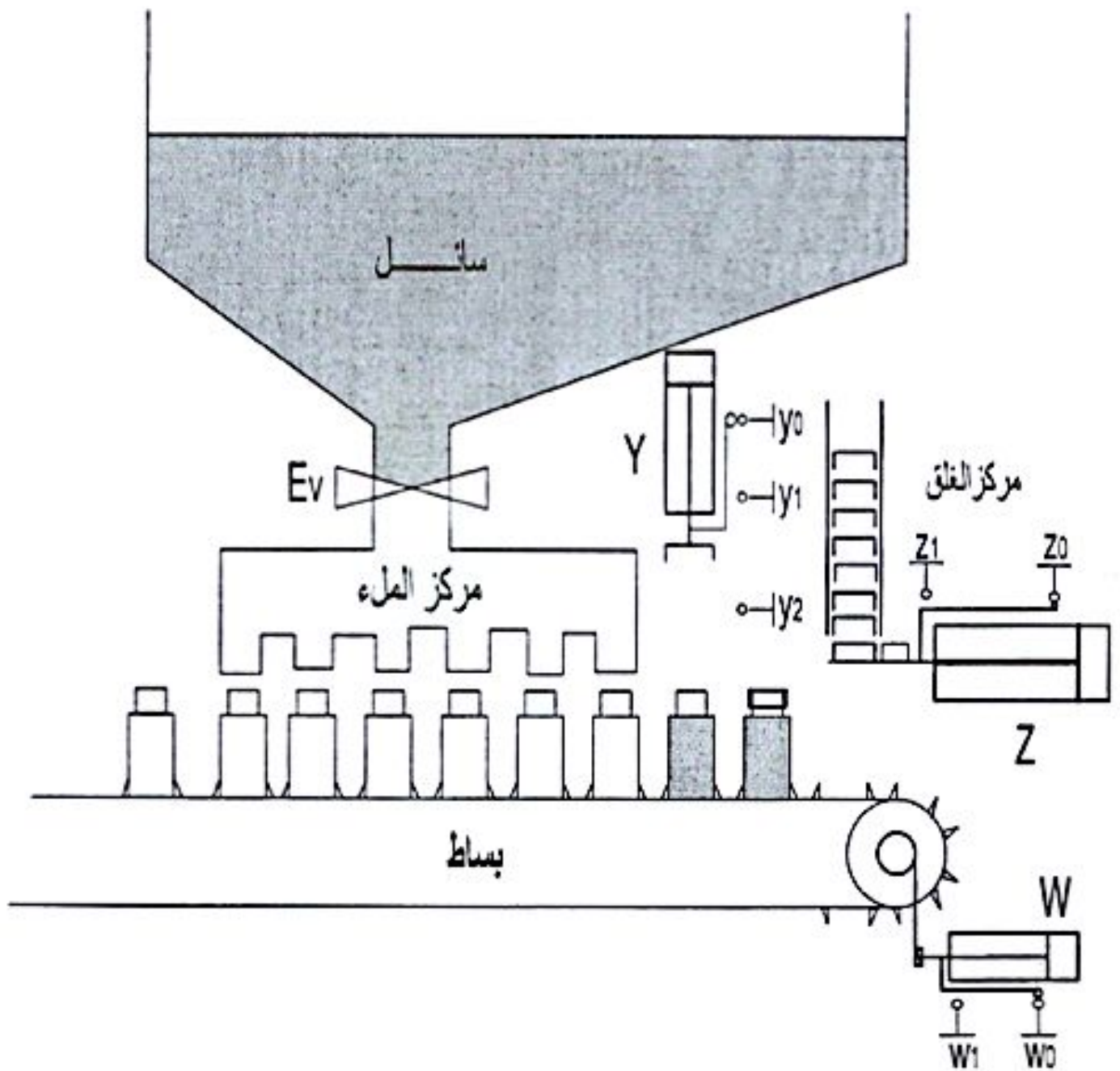
EE: الطاقة الكهربائية: الطاقة الكهربائية

EP: الطاقة الهوائية: الطاقة الهوائية

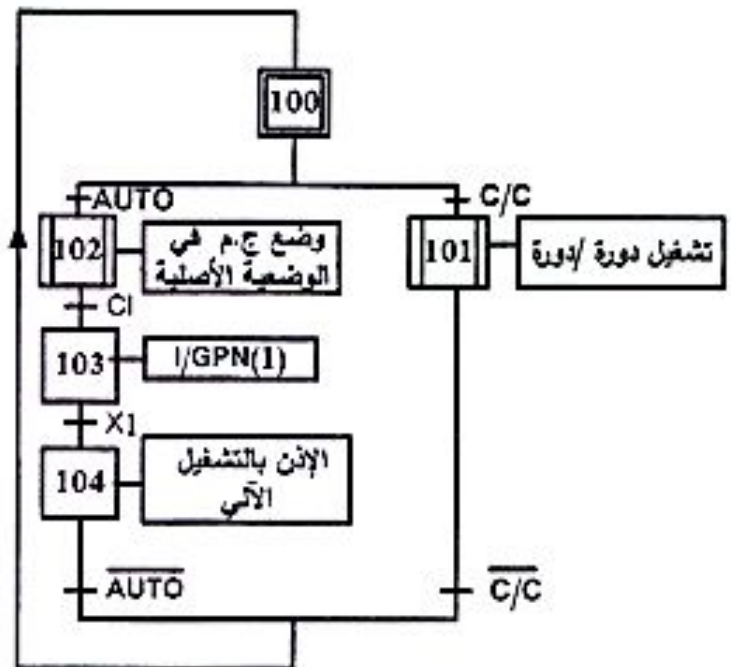
E: تعليمات الاستغلال: تعليمات الاستغلال

عدد مرات تقدم البساط: n (غلق 6 قارورات)

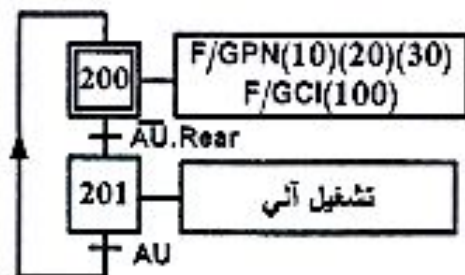
t: زمن التأجيل: زمن التأجيل



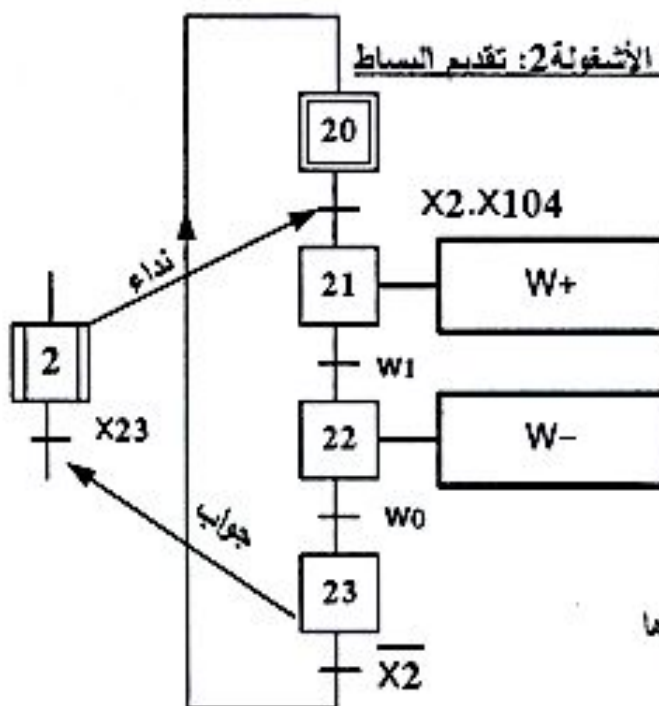
متن القيادة والتهيئة: م ق ت GCI



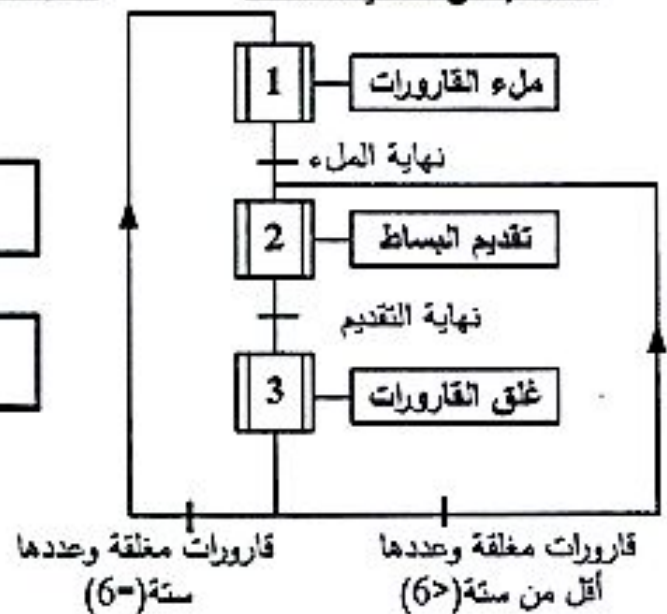
متن الأمن: م أ GS



متن الإشغولة 2: تقديم المساط



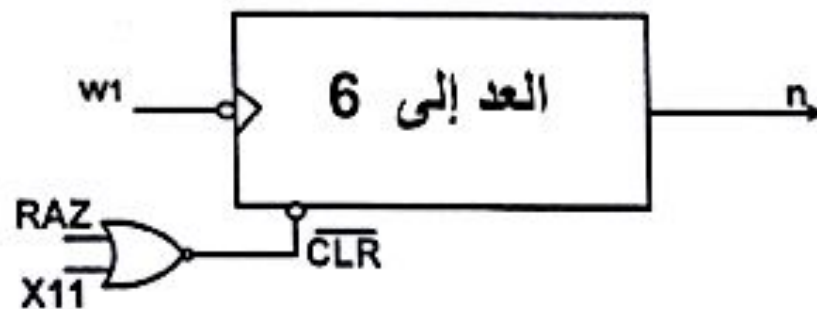
متن الإنتاج العادي: GPN



5- الاختبارات التكنولوجية: شبكة التغذية: $3 \times 380 \text{ V} \sim, 50 \text{ Hz}$.

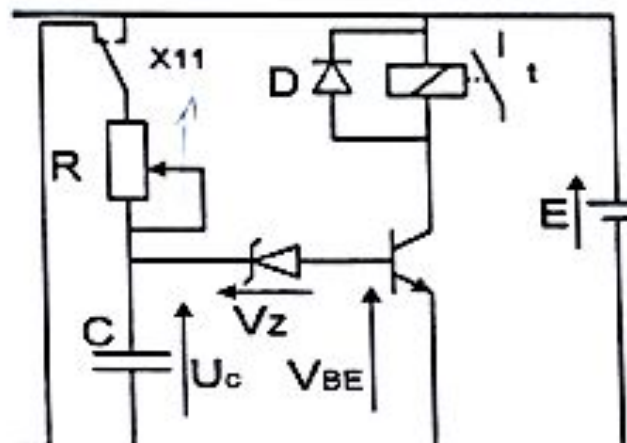
الملاحظات	أشغلة الملء	أشغلة تقديم البساط	أشغلة غلق القارورات
الملاحظات	EV كهرو صمام $24\text{V} \sim$	رافعة W مزدوجة المفعول	رافعة Y مزدوجة المفعول رافعة Z مزدوجة المفعول
الملاحظات المتصورة	مؤجل T	موزع 2/5 كهروهوائي ثاني الاستقرار (W*, W*)	موزع 2/5 كهروهوائي ثاني الاستقرار (Y*, Y*) موزع 2/5 كهروهوائي ثاني الاستقرار (Z*, Z*)
المتقطات	t=5s	w1 - w0 متقطات نهاية الشوط	متقطات نهاية الشوط y2 - y0 - y1, - z0 - z1

تركيب العداد N:



المؤجل T:

$E=12\text{V}$
 $V_z=7.5\text{V}$
 $V_{BE}=0.7\text{V}$
 $C=47\mu\text{F}$



6- العمل المطلوب:

- (1) أنشئ متمن الأشغولة 1 (ملء القارورات) من وجهة نظر جزء التحكم.
- (2) أنشئ متمن الأشغولة 3 (غلق القارورات) من وجهة نظر جزء التحكم.
- (3) اكتب معادلات التنشيط والتحميل لمتمن أشغولة تقديم البساط (الصفحة 4 من 18).
- (4) ارسم تدرج المتمنات (GS, GCI, GPN).
- على وثيقة الإجابة 1 (الصفحة 7 من 18) أكمل:
- (5) ترسيمة المعقب الكهربائي لأشغولة تقديم البساط.
- (6) دائرة الاستطاعة الهوائية للرافعة W و دائرة المخارج.
- (7) دائرة تغذية المعقب.

* دائرة العداد N: (الصفحة 5 من 18)

على وثيقة الإجابة 2 (الصفحة 8 من 18) أكمل:

- (8) تركيب هذا العداد باستعمال قلابات JK تحكم بالجبهة النازلة.
- (9) المخطط الزمني لمخارج العداد والمخرج n.
- * المؤجل T (الصفحة 5 من 18):

(10) ما هو دور الثنائية D ؟

(11) احسب قيمة التوتر U_c عند تشحيم المكثفة.

(12) أوجد عبارة الزمن t بدلالة C , E , U_c , R.

(13) احسب قيمة المقاومة R للحصول على زمن التأجيل $t=5s$.

* محول تغذية المعقب ، الموزعات والكبروصمام يحمل المعلومات التالية:

$$220/24 V\sim, 50 Hz, 120VA$$

أجريت على هذا المحول الاختبارات التالية:

اختبار في حالة فراغ (بدون حمولة): $U_1=220V$; $U_{20}=26V$; $P_{10}=5W$

$$P_{1cc}=5W ; I_{2cc}=5A$$

اختبار بدارة قصيرة:

(14) احسب نسبة التحويل في حالة الفراغ.

(15) ماذا تمثل P_{1cc} , P_{10} ؟

(16) احسب قيمة المقاومة المرجعة للثانوي R_g .

عند التشغيل الاسمي للمحول و بتوتر ابتدائي $U_1=220V$ ينتج تيار ثانوي $I_2=5A$

تحت توتر ثانوي $U_2=24V$ وبمعامل استطاعة $\cos \varphi_2=0.8$

(17) احسب الهبوط في التوتر ΔU_2 .

(18) احسب قيمة المعاوقة المرجعة للثانوي X_g .

(19) احسب مردود المحول.

الموضوع الثاني

وحدة سد القارورات

1- دفتر المعطيات:

1- هدف التاليف: تعتبر الوحدة جزءا من نظام آلي لصناعة العطور، يتمثل دورها في غلق القارورات المعبأة بالمادة المذكورة بشكل سريع وبصفة مستمرة. (انظر الصفحة 11 من 18)
 * يتطلب النظام توقفا أسبوعيا للمراقبة، الصيانة والنظافة.

* الأمن: حسب القوانين والاتفاقيات المعمول بها في المجال الصناعي.

2- وصف النظام: تحتوي الوحدة على أربعة مراكز:

- المركز 1 : الإتيان بالسدادات.
- المركز 2 : الإتيان بالقارورات.
- المركز 3 : وضع السدادة على القارورة، الغلق والسحب.
- المركز 4 : إخلاء العلب المعبأة.

II- التحليل الوظيفي:

أ- الوظيفة العامة للنظام الآلي.



EE: الطاقة الكهربائية:

EP: الطاقة الهوائية:

E : تعليمات الاستغلال :

n : عدد القارورات:

t1, t2, t3, t4: أزمنة التأجيل :

ب- التشغيل.

- يمكن تجزئة تشغيل النظام الآلي إلى 5 أشغولات أساسية:

أشغولة 1: الإتيان بالمداات.

تأتي المداات بواسطة البساط 1 والذي يتوقف عند اكتشاف سداة في المركز B.

أشغولة 2: الإتيان بالقارورات مفتوحة.

تأتي القارورات بواسطة البساط 2 والذي يتوقف عند اكتشاف سداة في المركز F.

أشغولة 3: النقاط السداة ونقلها.

تبدأ العملية بنزول ذراع الرافعة C فتتغذى المصاصة لتلتقط سداة وبعد (01) ثانية ($t1=1s$) يصعد ذراع الرافعة

C ثم تنقل السداة إلى المركز F بواسطة المحرك M3 .

أشغولة 4: سد قارورة وسحبها.

تبدأ العملية بنزول ذراع الرافعة C لتضع السداة على القارورة لمدة (02) ثانيتين ($t2=2s$) بعدها يصعد ذراع

الرافعة C ثم تنقل قارورة مغلقة إلى المركز G بواسطة المحرك M3 عندها تتحرر القارورة (تحميل مرحل

المصاصة) و بعد (01) ثانية ($t3=1s$) تعود المجموعة "رافعة C-مصاصة" إلى (المركز B)

أشغولة 5: تعبئة العلب وإخراجها.

تأتي القارورات إلى العلب عن طريق المنحدر وعندما يصبح عددها عشرة ($n=10$) تنقل العلب بواسطة

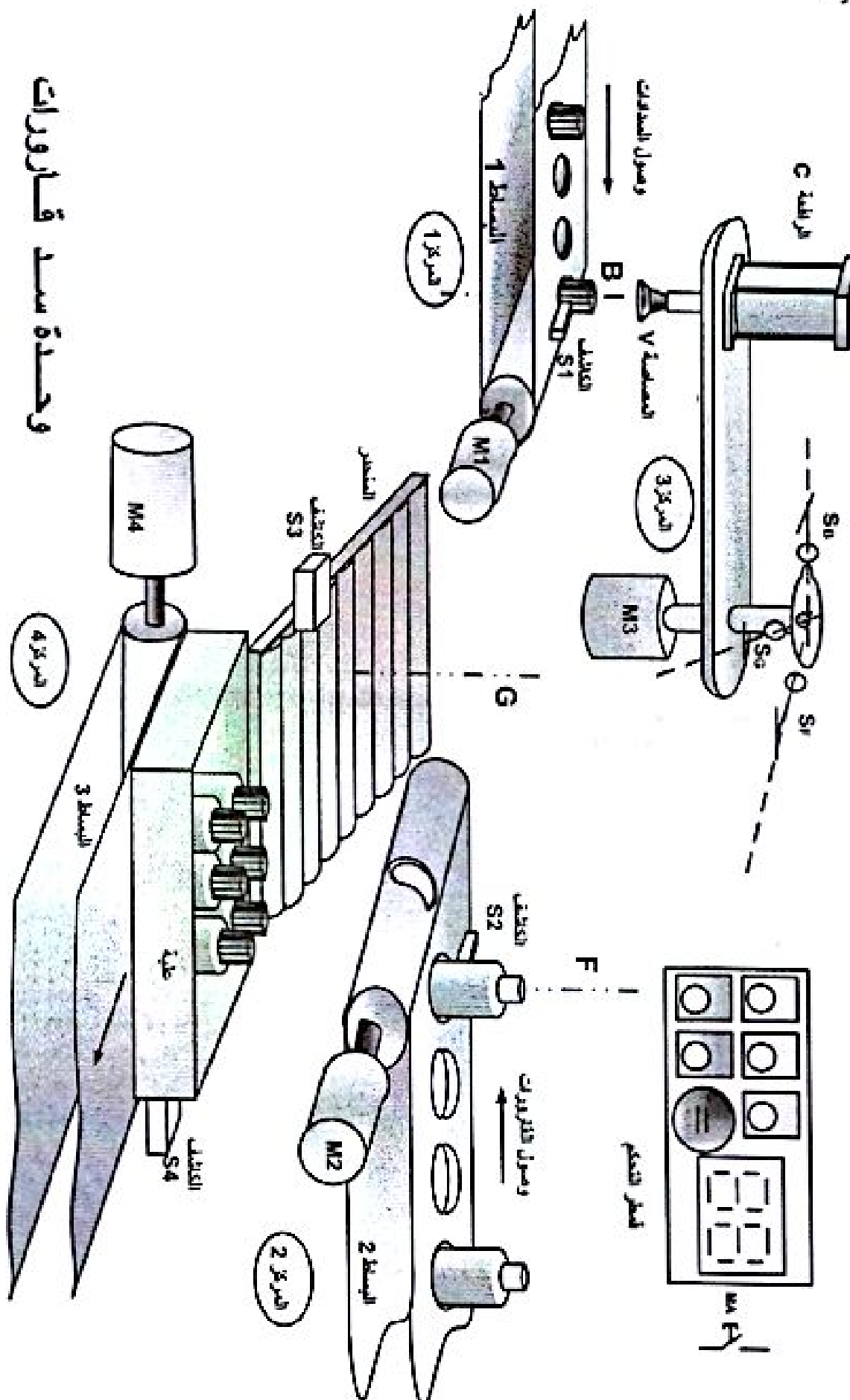
البساط 3 لمدة 10 ثواني ($t4=10s$).

ج- أنماط التشغيل والإيقاف.

- مبدلة C/C-AUTO تسمح باختيار نمط التشغيل.

عند وجود خلل أو الضغط على زر الإيقاف الاستعجالي AU يؤدي إلى إيقاف النظام في وضعية معينة

ثم تنجز العمليات الباقية يدويا.

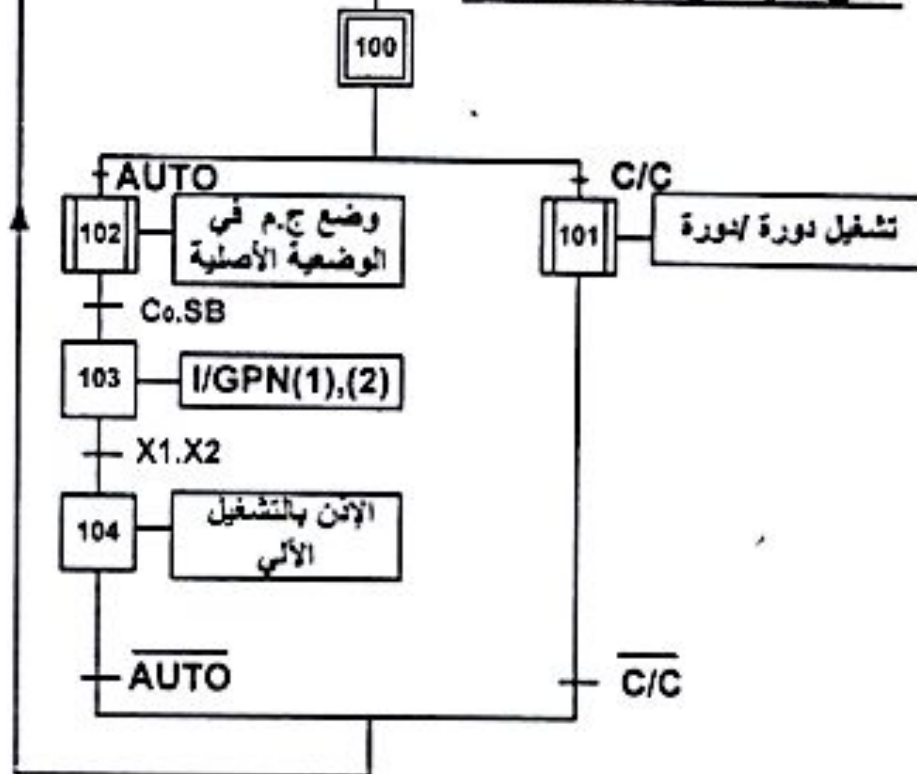


IV-جدول الاختيارات التكنولوجية:

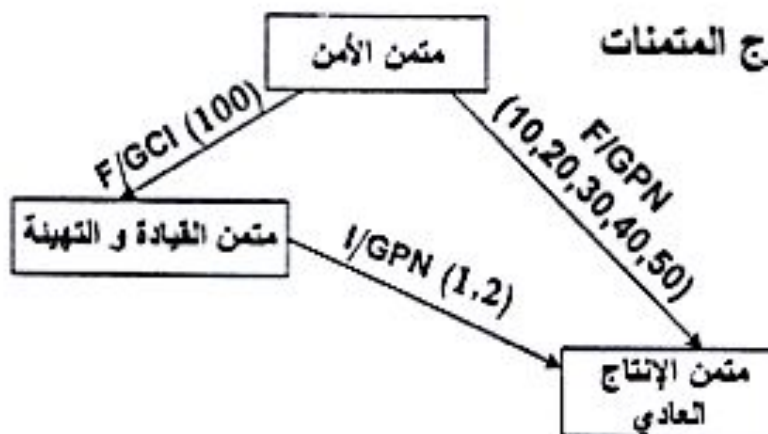
الاشغولات	المنفذات	المنفذات المتصدرة	المنقطات
الاشغولة 1	M1: محرك لاتزامني ثلاثي الطور بدوار . مقصور 220/380V,50Hz إقلاع مباشر مزود بمكبج بغياب التيار	KM1: ملاس كهربائي رباعي الأقطاب تغذية الوشيعية ~24V	S1: للكشف عن وصول مدادة
الاشغولة 2	M2: محرك لاتزامني ثلاثي الطور بدوار مقصور 220/380V,50Hz إقلاع مباشر مزود بمكبج بغياب التيار	KM2: ملاس كهربائي رباعي الأقطاب تغذية الوشيعية ~24V	S2: للكشف عن وصول قارورة
الاشغولة 3 والاشغولة 4	M3: محرك لاتزامني ثلاثي الطور بدوار مقصور 220/380V,50Hz إقلاع مباشر اتجاهين للدوران مزود بمكبج بغياب التيار AV - من B إلى F AR - من F إلى G و من G إلى B	AV: KM3 ملاس كهربائي رباعي الأقطاب تغذية الوشيعية ~24V AR: KM4 ملاس كهربائي رباعي الأقطاب تغذية الوشيعية ~24V	SF: يكشف عن وجود المصاصة فوق القارورة SB: يكشف عن وجود المصاصة فوق المدادة SG: يكشف عن وجود المصاصة فوق المنحدر
	V: مصاصة - المصاصة نشطة - المصاصة خاملة	مرحل ثنائي الاستقرار (V+,V-) ~24V T2,T3,T1: مؤجلات	t1; t2; t3 أزمنة التأجيل
	C: دافعة مزدوجة المفعول لإنزال ورقع المصاصة	موزع 2/5 كهروهوائي ثنائي الاستقرار 24V~(C+,C-)	c1: كاشف خروج الساق c0: كاشف دخول الساق
الاشغولة 5	M4: محرك لاتزامني ثلاثي الطور دوار مقصور 220/380V,50Hz إقلاع مباشر مزود بمكبج بغياب التيار	KM5: ملاس كهربائي رباعي الأقطاب تغذية الوشيعية ~24V مؤجل T4	S3: للكشف عن مرور قارورة إلى العلبة. S4: للكشف عن وجود علبة t4: زمن إخلاء علبة

ملاحظة: لإبقاء المصاصة مغذات طيلة عملية النقل والمد تغذى عن طريق مرحل ثنائي الاستقرار V+ للتنشيط و V- للتحميل.

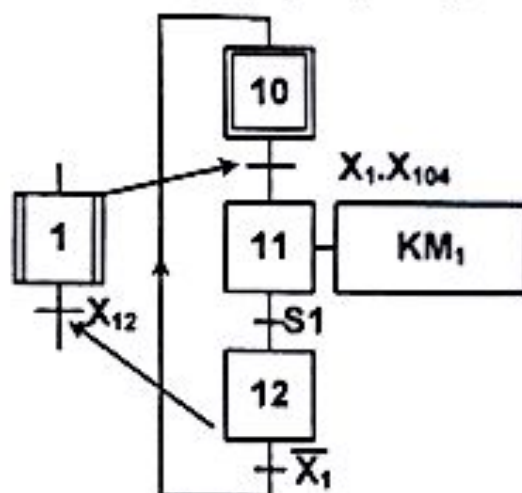
متن القيادة و التهيئة: GCI



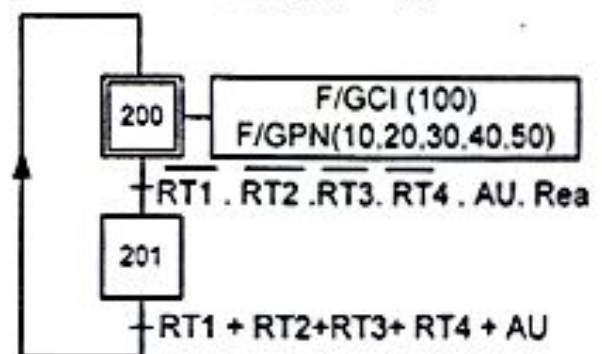
تدرج المعتمات



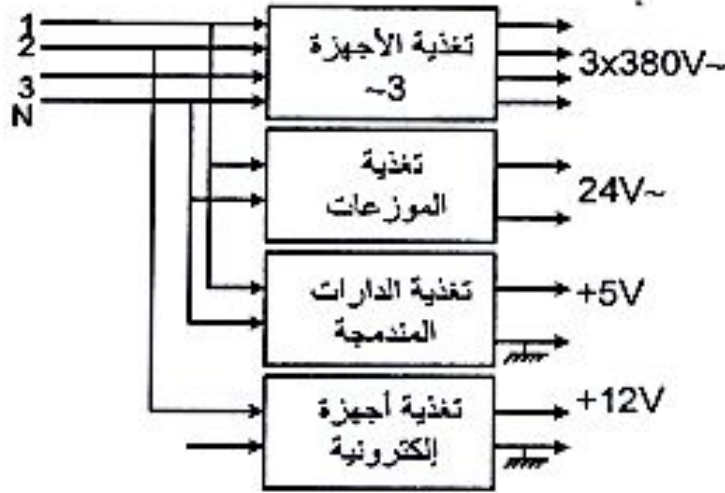
متن أشغولة الإتيان بالسدادات



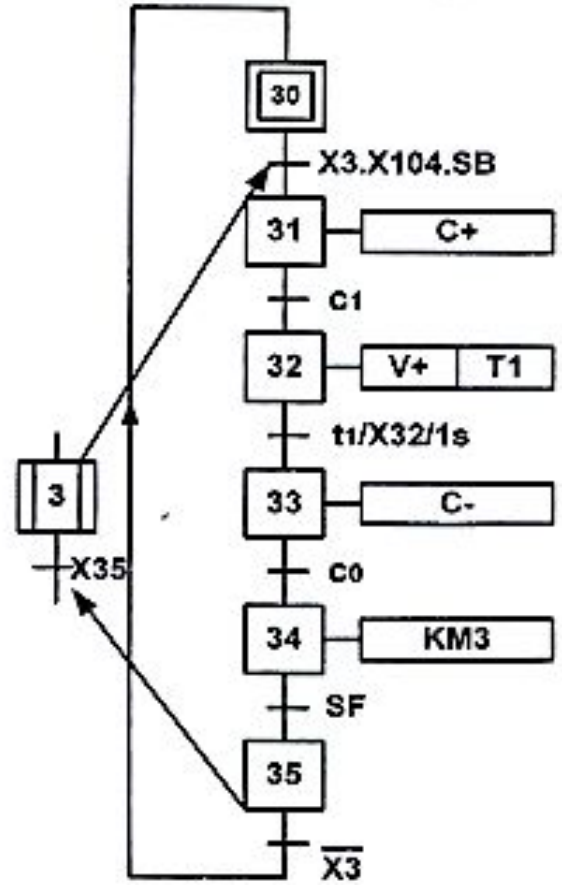
متن الأمن: GS



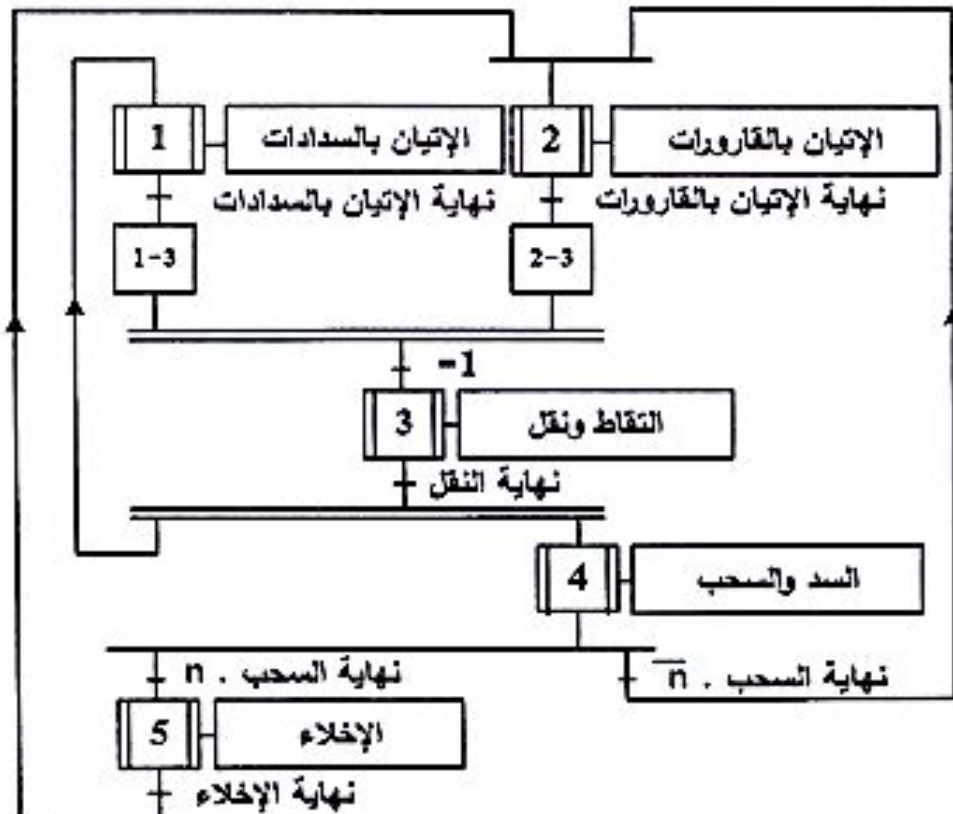
أنظمة التغذية



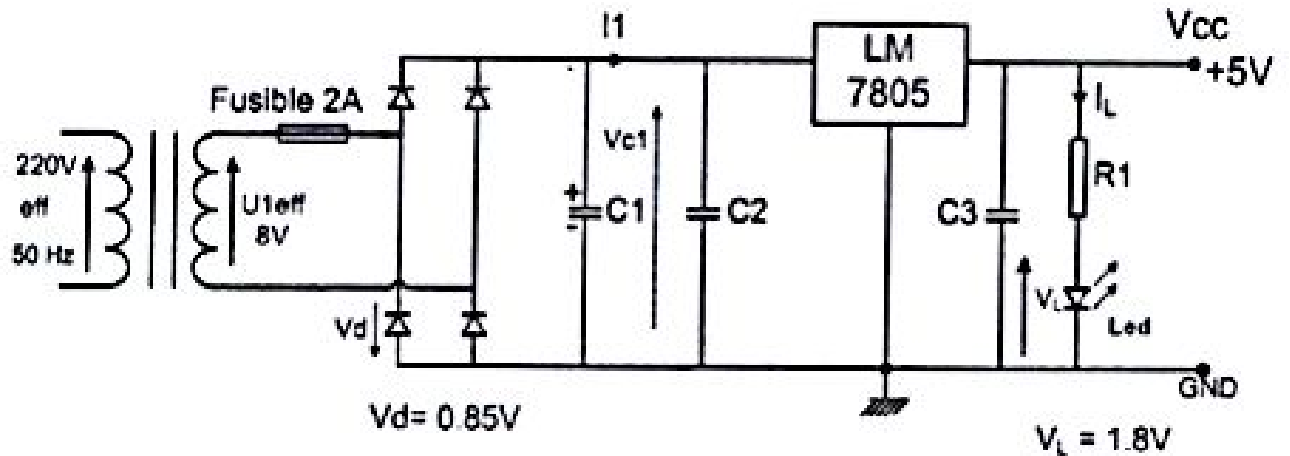
متمن أشغولة الالتقاط والنقل



متمن تنسيق الأشغولات



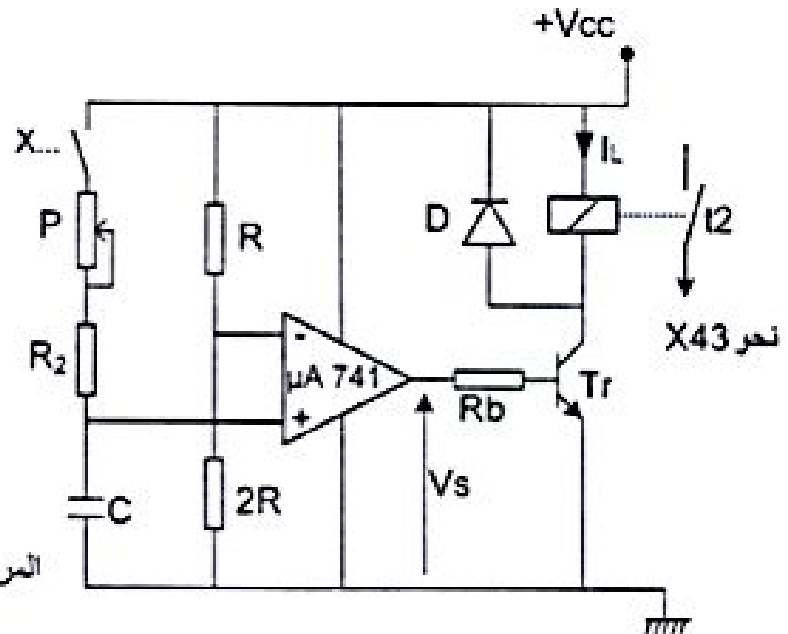
دائرة التغذية المستقرة 5V



دائرة الموجة T2

$V_{cc} = +12V$
 $C = 100\mu F$
 $R_2 = 10 k\Omega$
 $R_b = 120k\Omega$
 $P = 47k\Omega$ (Val max)
 المقحل المستعمل 2N2222
 $V_{CESat} = 0.4V$
 $V_{BESat} = 0.6V$
 $\beta_{min} = 100$

المرحل الكهرومغناطيسي: HB1 12V



جدول خصائص المرحلات.

Référence	U collage à 20 °C V	U coupure à 20 °C V	U max à 50°C V	Résistance ±10% Ohm	Inductance H	
					fermée	ouverte
HB1 5V	4	0.5	6	69	0.13	0.094
HB1 6V	4.8	0.6	7.2	100	0.18	0.13
HB1 12V	9.6	1.2	14.4	400	0.7	0.5
HB1 24V	19.2	2.4	28.8	1600	3	2.1
HB1 48V	38.4	4.8	57.6	6000	9	6.6
HB2 5V	4	0.5	6	43.4	0.17	0.095
HB2 6V	4.8	0.6	7.2	62.5	0.24	0.14
HB2 12V	9.6	1.2	14.4	250	0.72	0.48
HB2 24V	19.2	2.4	28.8	1000	2.4	1.6
HB2 48V	38.4	4.8	57.6	4000	4	5.6

VI- العمل المطلوب:

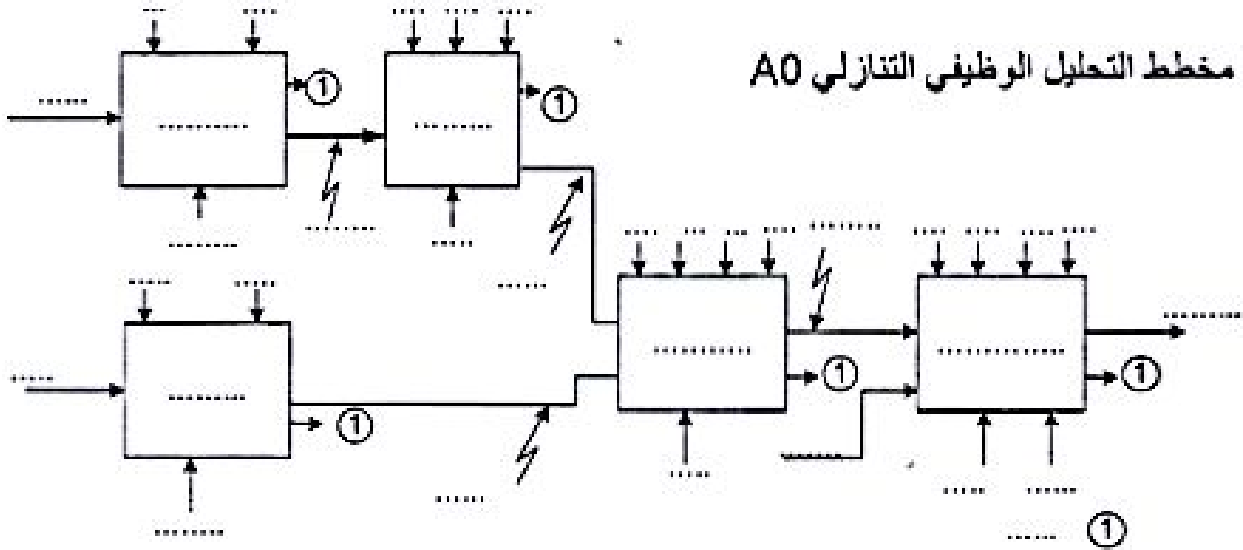
1. أكمل مخطط التحليل الوظيفي التتازلي للنشاط البياني A0 على ورقة الإجابة (صفحة 18 من 18).
2. أنشئ متمن الأشغولة 4 (السد والسحب) من وجهة نظر جزء التحكم.
3. اكتب معادلات التنشيط والتخميل مع الأفعال لمتمن الأشغولة 3 (الانتقاط والنقل).
4. أكمل المعقب الكهربائي للأشغولة 3 (الانتقاط والنقل) على وثيقة الإجابة (صفحة 18 من 18).
 ▪ العد: علما أن إخلاء العلبة يتم عند استقبالها 10 قارورات:
5. أكمل تصميم العداد اللاتزامني بالقلابات JK ذات التحكم بالجبهة النازلة.
 على وثيقة الإجابة (صفحة 18 من 18).
 ▪ دائرة التغذية المستقرة +5V (الصفحة: 15 من 18):
6. ما هو دور المكثفات C1، C2، C3 و الثنائية الكهروضوئية (Led) ؟
7. ارسم شكل التوتر V_{C1} بين طرفي المكثف C1 مبينا V_{C1max} و V_{C1min} .
8. احسب V_{C1max} .
9. احسب قيمة المقاومة R1 في دائرة التغذية المستقرة إذا كان $I_L=13mA$ و $V_L=1.8V$.
 ▪ المؤجلة T2 المستعملة في أشغولة السد والسحب (الصفحة: 15 من 18):
10. ارسم شكل توتر الخروج لما $V_C > V^*$ و $V_C < V^*$.
11. احسب قيمة التوتر V^* .
12. احسب قيمة مقاومة المعجلة P المضبوطة للحصول على زمن التأجيل $t_2=2s$.
13. ما هي قيمة مقاومة وشيعة المرحل (R_L) انطلاقا من جدول خصائص المرحلات؟
14. احسب شدة التيار الذي يجتاز وشيعة المرحل عند تشبع المقفل Tr .
 ▪ المحرك M4:
- نقرأ على لوحة المعلومات للمحرك M4 الخصائص التالية:

MOTEUR ASYNCHRONE - NFC 51-111 NOV.79					
kW	1,5	cosφ	0,78	ΔV	220
		rd%	76	λY	380
t/min	1440	isol/classe		amb°C	40
Hz	50	ph	3	S. ce	S1

15. فسر المعلومات المنسوخة على اللوحة.
16. ما هو الإقران المناسب للقات الساكن على الشبكة؟ علل إجابتك.
 عند التشغيل الاسمي إذا علمت أن مقاومة لقات الساكن المقاسة بين طورين $R_a = 5 \Omega$ والضياع في حديد الساكن $P_{fs} = 160W$ احسب:
17. الانزلاق.
18. الاستطاعة الفعالة الممتصة من طرف المحرك.
19. العزم المفيد الاسمي.
20. الضياع بفعل جول في الساكن (P_{js}) ، والاستطاعة المنقولة للدوار (P_{tr}) ، والضياع بفعل جول في الدوار (P_{jr}) ، والضياع الميكانيكي (P_m) .
- المحرك M1:
21. ارسم دائرة الاستطاعة لهذا المحرك.

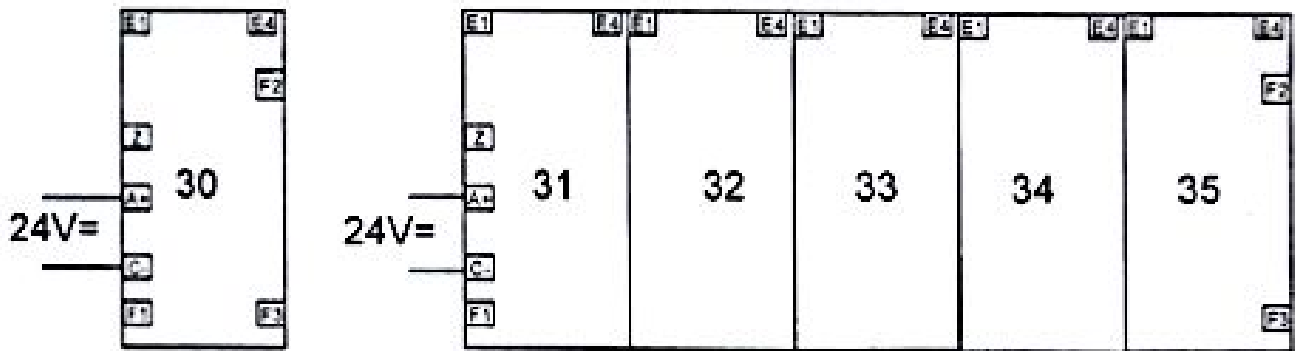
وثيقة الإجابة تعاد مع ورقة الامتحان

ج1: مخطط التحليل الوظيفي التنازلي A0



X200

ج3: المعقب الكهربائي للأشغولة 3



ج4: تصميم العداد

